



Tjänsteskrivelse

Datum

2025-11-19

Vår referens

Stina Janzon

Trafikplanerare

stina.janzon@malmo.se

Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt, EF20250173 TN-2025-1300

Sammanfattning

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om ett tillägg med tidsbegränsning för hastighetsbegränsningarna utanför Malmös skolor. Förslaget är att 30 km/h endast ska gälla mellan klockan 06.00–18.00 helgfria vardagar och under lov.

År 2017 tog tekniska nämnden beslutet om att införa 30 km/h utanför alla grundskolor i Malmö under dygnets alla timmar. Tidigare hade det bland annat funnits en tidsbegränsning på hastigheten utanför många av skolorna. Anledningen till detta beslut var att öka trafiksäkerheten för barn och unga. Detta då en konsekvent hastighetsreglering blir tydligare och förutsägbar och då det i skolornas närområde ofta finns fritidsaktiviteter riktade till barn och unga även utanför skoltid.

Förslag till beslut

Tekniska nämndens trafikutskott föreslås besluta

att godkänna förvaltningens förslag till yttrande samt avslå Malmöinitiativet

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 20251202 Malmöinitiativ Inför tidsstyrda 30-sträckor vid skolor - skydda barnen när de är där, inte dygnet runt

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2025-12-02

Beslutet skickas till

[Här skriver du vem beslutet ska skickas till efter att protokollet är justerat, ange funktion eller organisation. Uppgifterna överförs till protokoll och protokollsutdrag. I fliken expediera till, på ärendekortet, anger du fullständiga uppgifter som exempelvis e-



postadress, som en information till nämndsekreteraren . Om beslutet inte ska expedieras, kan denna text och rubrik tas bort.]

Ärendet

Ett Malmöinitiativ har inkommit med önskemål om ett tillägg med tidsbegränsning för hastighetsbegränsningarna utanför Malmös skolor. Förslaget är att 30 km/h endast ska gälla mellan klockan 06.00 – 18.00 helgfria vardagar och under lov. Anledningen till detta menar Malmöinitiativet är att detta skulle skapa en större rättvisa mellan framkomlighet och trafiksäkerhet.

År 2017 tog tekniska nämnden beslutet om att införa 30 km/h utanför alla grundskolor i Malmö under dygnets alla timmar. Innan beslutet fattades var det bland annat just tidsbegränsat 30 km/h på närliggande gator runt många av stadens skolor. Anledningen till detta beslut var att öka trafiksäkerheten för barn och unga. Detta då en konsekvent hastighetsreglering utanför samtliga skolor, som gäller hela dygnet, bidrar till ett trafiksystem där motortrafikanter känner igen situationen och har större respekt för hastighetsbegränsningen då de vet att de på en gata där många unga och barn rör sig.

Utanför skoltid är både skolor och andra faciliteter i dess närmiljö viktiga målpunkter för barn och unga då de inhyser fritidsaktiviteter eller är platser man möts på. Vilken tid olika aktiviteter äger rum kan variera över terminen. Barn och ungas trafikmiljö behöver vara så enkel som möjligt att navigera i. En hastighetsbegränsning som varierar över dygnet är negativt för barn och unga som inte kan klockan och kan i värsta fall leda till olyckor, därför är det fördelaktigt om regleringen är konsekvent över dygnet.

Förvaltningen tror att det finns en stor risk i att låta hastigheterna vara högre kvällar och helger då det dels kan leda till att barnen blir överraskade, dels att det riskerar att leda till att bilarna kör snabbare på dagen då bilister inte tänker på vad klockan är. Andra positiva effekter med en sänkt hastighet även utanför skoltid är att buller och utsläpp minskar. Med detta som bakgrund föreslår förvaltningen att tekniska nämnden behåller nuvarande reglering utanför Malmös grundskolor.

Ansvariga

Pernilla von Strokirch Enhetschef
Anna Modig Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör